

Nennformular DMSB

Herausgegeben vom DMSB für Veranstaltungen im Regelungsbereich des DMSB (nicht FIM-/ FIM-Europe-Prädikat-Wettbewerbe). Auch auszugsweiser Nachdruck, Fotokopie oder Speicherung auf Datenträger für Veranstaltungen außerhalb des DMSB-Regelungsbereichs ist nicht gestattet.

Anschrift des Veranstalters

ADAC Westfalen e.V.

NENNUNGEN ausschließlich an :

info@classic-endurance-cup.eu

oder Fax :+492421 9423979

Wird vom Veranstalter ausgefüllt Nennungseingang:	Start-Nr.
Nenngeld EUR. bar / Scheck / Überweisung am:	
Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am:	
Klasse:	
Lizenzausstellende Föderation:	

Alle Unterlagen bitte senden an: Bewerber Fahrer 2. Fahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)

NENNUNG für

German Speedweek / Classic Endurance Cup 18.-19.5.2017

Datum

Klasse A 4 oder 6 Zylinder

Pro Classic

Klasse B 2 oder 3 Zylinder

Das Nenngeld beträgt : 545 € pro Team .

Frübucherrabatt 495 € bei eingegangener Zahlung bis zum 1.05.2017 !!

Überweisungen bitte an : Classic Endurance Cup

IBAN: DE73 3956 0201 0306 6620 15 BIC : GENODED 1DUE

Verwendungszweck **CEC-Speedweek + Name, Vorname**

Teilnahme-Bedingungen : laut Reglement Classic Endurance Cup

Startnummer

Bewerber _____

Bewerber-Bezeichnung (nur ein Bewerber möglich; Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr

Adresse: _____

Telefon: _____

FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr.: _____

Motorradmarke: _____

Transponder-Typ: _____

Nr.: _____

Fahrer

Name: _____

Vorname: _____

PLZ / Adresse: _____

Straße: _____

geboren am: _____ Staatsangehörigkeit: _____

Tel.: _____ Fax: _____

E-Mail: _____

FIM FIM-Europe Inter H Inter A B C V

Lizenz. Nr. _____

Krankenkasse: _____

Sitz der Krankenkasse: _____

2. Fahrer

Name: _____

Vorname: _____

PLZ / Adresse: _____

Straße: _____

geboren am: _____ Staatsangehörigkeit: _____

Tel.: _____ Fax: _____

E-Mail: _____

FIM FIM-Europe Inter H Inter A B C V

Lizenz. Nr. _____

Krankenkasse: _____

Sitz der Krankenkasse: _____

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen und unterschreiben!

NENNUNGSGELD

Nennungsgeld in Höhe von Euro _____ ist der Nennung als Scheck in bar beigefügt wurde per Post/Bank überwiesen

Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

Bewerber **Fahrer** **Beifahrer** ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs ist.

Bewerber, Fahrer/Beifahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (= ungezeittetes und gezeittetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Das Nennformular bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen und unterschreiben.

Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,

- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/ FIM-Europe für das laufende Jahr bin

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,

- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeittetes und gezeittetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,

- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,

- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,

- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und

- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europe, den Anti-Doping-Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,

- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit - berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,

- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Annullierung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum

~~Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen~~

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSB GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbausträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort _____

Datum _____

Unterschrift des Bewerbers

Unterschrift des Fahrers

Unterschrift des Beifahrers bzw. 2. Fahrers

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend

(Fahrer):
 Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen des anderen Elternteils

bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend
(2. Fahrer/Beifahrer):
 Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen des anderen Elternteils

bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt

Nächste Angehörige des Fahrers:

Name: _____ Tel.-Nr. _____

Anschrift: _____ Fax.-Nr. _____

Nächste Angehörige des Beifahrers bzw. 2. Fahrers:

Name: _____ Tel.-Nr. _____

Anschrift: _____ Fax.-Nr. _____

~~Wird vom Veranstalter ausgefüllt~~

Dokumentenabnahme

Uhrzeit

Lizenz-Nr. Bewerber: _____

Lizenz-Nr. Fahrer: _____

Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: _____

Führerschein (soweit erforderlich): _____

Führerschein (soweit erforderlich): _____

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: _____

geprüft bzw. erledigt: _____

Unterschrift

~~Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt~~

Technische Abnahme (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene Abnahmezeit Uhr

Ausrüstung

Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

1. Motorrad überprüft:
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:
keine Beanstandungen

Bitte vollständig
und deutlich ausfüllen!

Beanstandungen

Motorrad / Motorräder	1. Motorrad		2. Motorrad			1. Motorrad		2. Motorrad						
Kfz.-Papiere					Haltegriffe					Ölablassschraube / Sicherung				
Rahmen					Zündausschalter / -unterbrecher					Hintere Schwinge				
Gabel					Primärkettenschutz					Hinterrad-Felge				
Steuerkopflager					Primärkettenbolzen					Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager				
Vorderrad-Felge					Motor-, Getriebeaufhängung					Hinterer Reifen				
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager					Auspuffaufhängung					Hintere Radabdeckung				
Vorderer Reifen					Auspuffverlegung					Hinterrad-Kotflügel				
Vorderrad-Kotflügel					Tank, Tankdeckel, Tankschaum					Fußrasten				
Lenker / Lenker-Befestigung					Ölauffangbehälter					Startnummernschilder / Start-Nr.				
Handhebel					Motorentlüftung					Verkleidung / Kanten				
Bremsen					Airbox					Bodenfreiheit / Schräglage				
Drehgriff					Ölfilter					Beleuchtung				

Schutzhelm für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: _____ ECE-Nr. _____

Geräuschkontrolle: 1. Motorrad: _____ dB(A) 2. Motorrad: _____ dB(A)

Sonstiges / Bemerkungen: _____

Wiedervorführung erforderlich

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e) _____

Classic Endurance Cup

Oschersleben bei der Speedweek 18.-19.05.2017

Infos zur Veranstaltung

Lizenz

Alle Teilnehmer aus Deutschland benötigen:
Eine DMSB C-Lizenz

oder eine DMSB – B oder A-Lizenz

Die DMSB C-Lizenz kann auch vor Ort beim Veranstalter gelöst werden.
Die Kosten liegen bei ca. € 30,00.

Alle Teilnehmer ohne deutsche Staatsangehörigkeit benötigen:
Eine gültige nationale Lizenz des Heimatlandes

oder eine gültige internationale Lizenz des Heimatlandes

oder eine DMSB-Veranstaltungslizenz.

Diese kann bei der Dokumentenabnahme für ca. € 30,00 gebucht werden.

Zeitplan

Donnerstag, 18.05.2017	12:30 – 14:00 Uhr 17:15 – 18:15 Uhr	Freies Training Qualifikation
Freitag, 19.05.2017	15:45 Uhr 16:00 – 20:00 Uhr	Startaufstellung Rennen

Wenn ihr Fragen habt, kontaktiert uns: info@classic-endurance-cup.eu



Stand 02.02.17, Änderungen unwahrscheinlich, aber nicht unmöglich.