



European Endurance Legend Cup

Allgemeine Zulassungsbestimmungen

ZIEL

Ziel des European Endurance Legend Cup (EELC) ist es, allen europäischen klassischen Rennmaschinen, die bis einschließlich Dezember 1986 gebaut wurden, in einer echten europäischen klassischen Langstreckenserie das Rennen zu ermöglichen

Maschinen in allen Klassen müssen dem klassischen Erscheinungszeitraum entsprechen und eine Mindestmotorisierung von 349cc haben. Alle Maschinen sind berechtigt, in der EELC mit ihrer Home-Race-Club-Zertifizierung (Eligibility Certificate) oder Einzel-EELC-Teilnahmeberechtigung zu fahren.

ÜBERARBEITENDE KONTROLLE VON VORSCHRIFTEN

Die Auslegung dieser Bestimmungen liegt ausschließlich in der Verantwortung der Serienorganisatoren, deren Entscheidungen in allen Angelegenheiten, die diese Bestimmungen betreffen, als endgültig und verbindlich zu betrachten sind

Die Organisatoren der Serie behalten sich das Recht vor, in Ausnahmefällen die Einfahrt eines Motorrads zu akzeptieren, das nicht genau diesen Bestimmungen entspricht, wenn sie der Ansicht sind, dass das Fahrzeug einen bedeutenden Beitrag zur Serienveranstaltungen leisten wird. Solche Maschinen können möglicherweise für Prämien in Frage kommen, sind aber nicht für Meisterschafts-Punkte berechtigt

KONFORMITÄT

Jeder Verstoß gegen diese Regeln, es sei denn, der Verstoß wird vor Beginn des Rennens behoben, wird durch die Disqualifikation der betroffenen Mannschaft für das Rennen sanktioniert, in dem der Verstoß festgestellt wird

KLASSEN

LEGEND: 31/12/1975 bis 31/12/1984

- 4-T nur luftgekühlt
- 2-T luft oder wassergekühlt
- Der Hubraum ist auf 1300cc begrenzt
- Rahmen: Original, original modifiziert oder Aftermarket
- Gabeln: 42mm maximaler Durchmesser
- Bremscheiben: 310 maximaler Durchmesser
- Bremsattel: maximal 2 Kolben, 2 Bremsattel Vorderrad, maximal 1 Bremsattel Hinterrad
- Vorderrad: 16 oder 18 Zoll x 3,50 Reifenbreite: maximal 120
- Hinterrad: 16 oder 18 Zoll x 5,50 Reifenbreite: maximal 160

CLASSIC: 31/12/1968 bis 31/12/1981

- 4-T nur luftgekühlt
- 2-T luft oder wassergekühlt
- 2-Ventil-Hubraum begrenzt auf 1300cc
- 4-Ventil-Hubraum begrenzt auf 1000cc
- Rahmen: Original oder original modifiziert
- Gabeln: 38mm maximaler Durchmesser
- Bremsscheiben: 300mm maximaler Durchmesser
- Bremssättel: maximal 2 Kolben, 2 Bremssättel Vorderrad, maximal 1 Bremssattel Hinterrad
- Vorderrad: 16 oder 18 Zoll x 3,50 Reifenbreite: maximal 120
- Hinterrad: 16 oder 18 Zoll x 4,00 Reifenbreite: maximal 150

SUPERBIKE: 31/12/1975 bis 31/12/1986

- Motorkühlung durch Luft-Öl, Luft-Wasser oder Luft
- Der Hubraum ist auf 1300cc begrenzt
- Rahmen: original, original modifiziert oder Aftermarket
- Gabeln: 43mm maximaler Durchmesser
- Bremsscheiben: 320 mm maximaler Durchmesser
- Bremssättel: maximal 4 Kolben, 2 Bremssättel Vorderrad, maximal 1 Bremssattel Hinterrad
- Vorderrad: 16, 17 oder 18 Zoll x 3,50 Reifenbreite: maximal 120
- Hinterrad: 16, 17 oder 18 Zoll x 5,50 Reifenbreite: 180 maximal

SUPER STOCK: 31/12/1972 bis 31/12/1986

- Motorkühlung durch Luft-Öl, Luft-Wasser oder Luft
- Silhouette des Fabrikmodells, einzelne Sitzabdeckung oder einzelne Sitzrennkarosserie
- Der Hubraum mit 4 Zylindern ist auf 750 ccm begrenzt
- Der Hubraum mit 2 Zylindern ist auf 1000 ccm begrenzt
- Nur Standard-Hersteller-Motor. Motortuning ist verboten
- Zylinder dürfen nur bis zum maximalen Übermaß des Herstellers (nicht Aftermarket) gebohrt werden
- Kupplungsscheiben und Kupplungsfedern werden vom Markt akzeptiert
- Vergaser dürfen ausschließlich Originalzubehör haben
- Die Airbox kann entfernt werden
- Anlasser und Ladesystem müssen eingebaut und funktionsfähig sein
- Rahmen: nur Original, Modifikationen sind nicht erlaubt
- Gabeln: 43 mm maximaler Durchmesser
- Bremsscheiben: 320 mm maximaler Durchmesser
- Bremssättel: maximal 4 Kolben, 2 Bremssättel Vorderrad, maximal 1 Bremssattel Hinterrad
- Vorderrad: 16, 17 oder 18 Zoll x 3,50 Reifenbreite: maximal 120
- Hinterrad: 16, 17 oder 18 Zoll x 5,50 Reifenbreite: 180 maximal